

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Listopad 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - listopad

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 256 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-5,1%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty -1,0%) przechyliło się w marcu do zdecydowanego spadku (-12,1%), który utrzymał się w kolejnych miesiącach: kwietniu (-16,3%), maju (-18,6%), czerwcu (-18,2%), lipcu (-22,1%), sierpniu (-14,8%), wrześniu (-5,7%) i w październiku (-11,8%). Mimo spadku wynik listopada był drugim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca po rezultacie z roku 2021 (7 643 szt.). O hamowaniu zadecydowały przyczepy, grupa naczep odnotowała wzrost.

Grupa przyczep, mimo utrzymującego się od początku roku spadku, uzyskała w listopadzie wysoki poziom rejestracji 4 732 szt. (-8,7% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowemu rezultatowi z listopada 2021r, kiedy zanotowaliśmy 5 181 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek przyczep spadł o 4,2% (-208 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 118 przyczep lekkich (-6,8% r/r), które po nieznacznym wzroście we wrześniu br. (+0,5%) kontynuowały trend spadkowy zapoczątkowany w czerwcu 2021r. (z jednorazową przerwą w listopadzie tegoż roku)
- 974 przyczep ciężarowych (-11,7% r/r). W tej grupie dwucyfrowe spadki utrzymują się od marca br.
- 487 przyczep ciężarowych rolniczych (-14%), dla których to drugi najlepszy wynik listopada w historii, po listopadzie 2021r. (566 szt.)
- 153 przyczepy specjalne (-7,8%). Dla tej nielicznej grupy jest to drugi najlepszy rezultat listopada w historii rejestracji, po tym z 2021r (166 szt.)

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, wzrósł (+2,5%) po ośmiu miesiącach nieprzerwanego spadków, po hamowaniu w marcu (-24,1%), kwietniu (-21,4%), maju (-7,4%), czerwcu (-13,8%), lipcu (-26,4%), sierpniu (-24,7%), wrześniu (-8,7%) i październiku (-19,6%). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W listopadzie br. zarejestrowano 2 524 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep wzrósł (+16,8%; +263 szt.). Osiągnięty poziom to najlepszy rezultat w historii notowań. W listopadzie zarejestrowano 5 szt. naczep specjalnych, rok wcześniej nie zarejestrowano żadnej.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

W okresie od stycznia do listopada zarejestrowano łącznie 87 126 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 12,5% niż rok wcześniej (-12 394 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 12,4% do poziomu 63 595 szt. (-9 031 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -12,5% do poziomu 23 531 szt. (-3 363 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Lis	2021 Lis	% zmiana r/r	2022 Sty - Lis	2021 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 732	5 181	-8,7%	63 595	72 626	-12,4%
przyczepy ciężarowe	974	1 103	-11,7%	11 119	12 798	-13,1%
przyczepy specjalne	153	166	-7,8%	2 300	2 153	6,8%
przyczepy lekkie	3 118	3 346	-6,8%	42 627	49 691	-14,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	487	566	-14,0%	7 545	7 982	-5,5%
przyczepy inne	-	-		4	2	100,0%
NACZEPY	2 524	2 462	2,5%	23 531	26 894	-12,5%
naczepy ciężarowe	2 519	2 462	2,3%	23 518	26 882	-12,5%
naczepy specjalne	5	-		13	12	8,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 256	7 643	-5,1%	87 126	99 520	-12,5%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - listopad

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w listopadzie 2022r. rejestracje osiągnęły najlepszy rezultat w historii notowań dla tego miesiąca: 2 772 szt. po nieznacznym wzroście o 2,8% r/r. Rynek powrócił do trendu wzrostowego po ośmiu miesiącach spadków (od marca do października br.) i 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od października 2020r do lutego 2022r. W ostatnim miesiącu rezultat był wyższy o 15,9% (+381 szt.) niż w październiku br.

Samych naczep w listopadzie przybyło 2 520 szt. tj. więcej o 2,4% r/r. a przyczep 252 szt. tj. więcej o 7,2% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% oraz dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek: -23,4%. Podobnie było w kwietniu (-19,4%), maju (-7,2%), czerwcu (-10,1%), lipcu (-24,3%), sierpniu (-23%), wrześniu (-6,7%) i październiku (-19,1%). Listopad zahamował negatywny trend.

Popyt na te pojazdy rozwijał się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1 708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o 4,8%. W czerwcu także zanotowano niewielki wzrost +3,2% do poziomu 2 004 szt. Lipiec przyniósł chwilowe hamowanie (-7,8%: 1 882 szt.) by w sierpniu, wrześniu, październiku i listopadzie powrócić do wzrostu (+37,3%, +25%, +29,7% i +41,3%) osiągając poziom odpowiednio 1 806 szt., 2 547 szt., 2 884 szt. i 2 961 szt. To dobry prognozyk.

W listopadzie br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym w porównaniu z październikiem i w większości ujemnym. Oceny w transporcie

i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -7,4 pkt wobec -7,5 w październiku br. i +2,2 w listopadzie ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). W tej grupie wzrosło znaczenie bariery wynikającej z niepewności ogólnej sytuacji gospodarczej. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep. Sytuacji nie poprawia także trwający już dziewiąty miesiąc konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 26 139 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 11,1% w porównaniu z sytuacją w tym samym okresie w 2021 roku. Przyczep przybyło 2 628 szt. (+4,5%) a naczep 23 511 (-12,5%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYPYCH I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Lis	2021 Lis	% zmiana r/r	2022 Sty - Lis	2021 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYPYCHY, DMC>3.5T	252	235	7,2%	2 628	2 515	4,5%
PRZYPYCHY CIĘŻAROWE	250	233	7,3%	2 604	2 487	4,7%
PRZYPYCHY SPECJALNE	2	2	0,0%	24	28	-14,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 520	2 461	2,4%	23 511	26 878	-12,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 517	2 461	2,3%	23 504	26 868	-12,5%
NACZEPY SPECJALNE	3	-		7	10	-30,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYPYCHY	2 772	2 696	2,8%	26 139	29 393	-11,1%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - Rankingi listopad

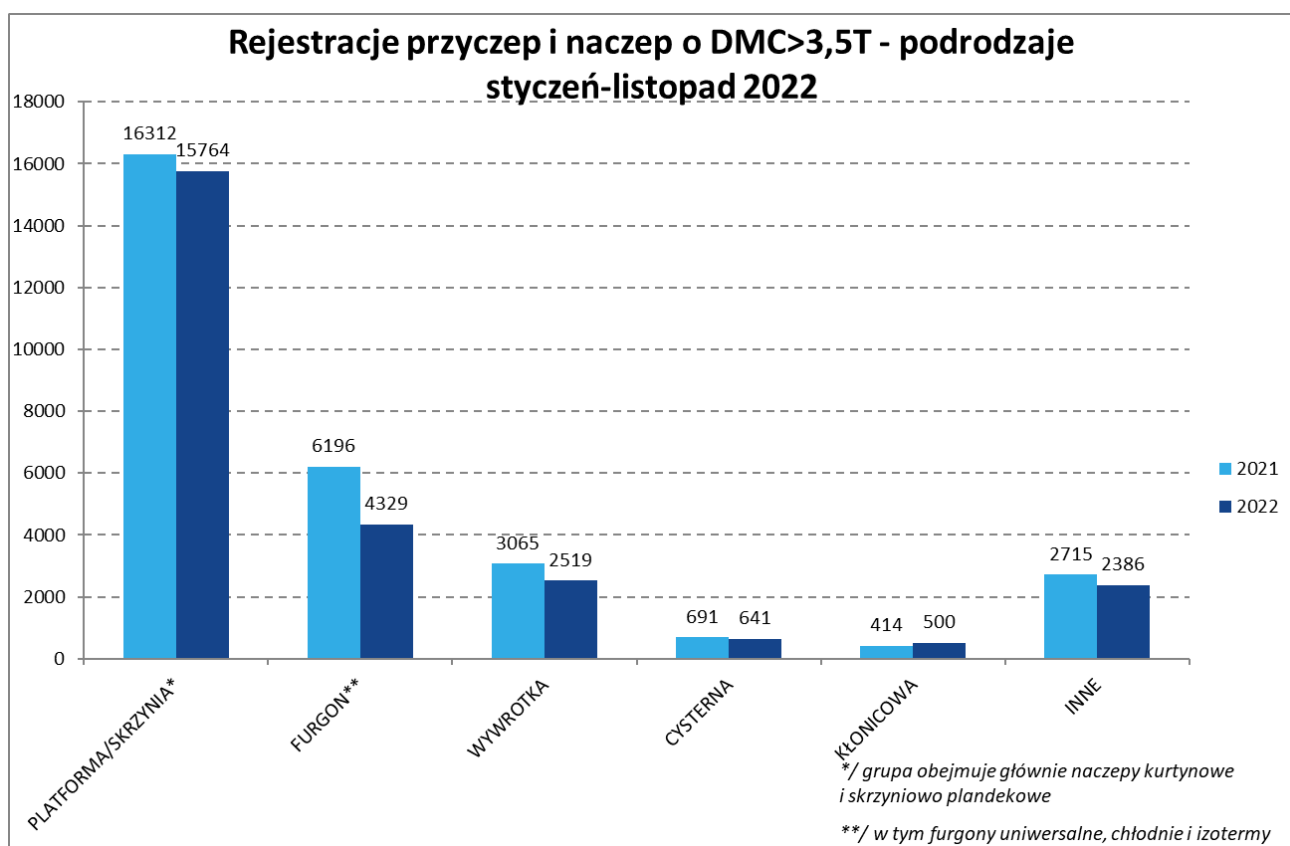
W listopadzie 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 595 pojazdów, ze spadkiem -19%, drugi jest KRONE z wynikiem 518 szt. (+51%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 413 pojazdów (-6%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 222 pojazdy ze wzrostem +12%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 172 szt. (+52%).

Z rejestracją czasową w listopadzie br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 775 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 239 szt. (+44,6%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON -480 szt., BODEX - 89 szt. następnie MEGA - 59 szt.

Od początku br. Z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 6 998 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 2 002 sztuk (+40,1%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON - 4 272 szt., następnie BODEX 717 szt. i MEGA 654 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - Rankingi narastająco

W rankingu marek po dziesięciu miesiącach 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 947 szt., czyli 22% mniej pojazdów niż przed rokiem (-1 638 szt.). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 4 043 szt. i wzrostem o 11%. Te dwie marki mają odpowiednio 23% i 15% udziału w rynku. Pierwsza zmniejszyła swój udział sprzed roku o 3,1 pkt. proc., a druga wzmocniła swoją obecność o 3,1 punktu proc. Trzeci na liście KRONE, zarejestrował 3 712 szt. (-36%) i zdobył 14% udziału w rynku, co oznacza spadek o 5,6 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 2 449 pojazdów ze spadkiem o 3%. Jego udział (9%) jest wyższy o 0,8 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 1 276 szt. ze wzrostem rezultatów (+16%). Zyskał 1,2 pkt. proc. udziału do poziomu 5%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 15 764 szt.; mniej o 3% (-548 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przewyższa 60% wobec 56% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (3 254 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (3 019 szt.) i KRONE (2 995 szt.) oraz KOEGEL (2 366 szt.). Lider WIELTON odnotował wzrost o 31% a reszta marek spadki; odpowiednio: SCHMITZ CARGOBULL (-16%), KRONE (-26%) i KOEGEL (-1%).

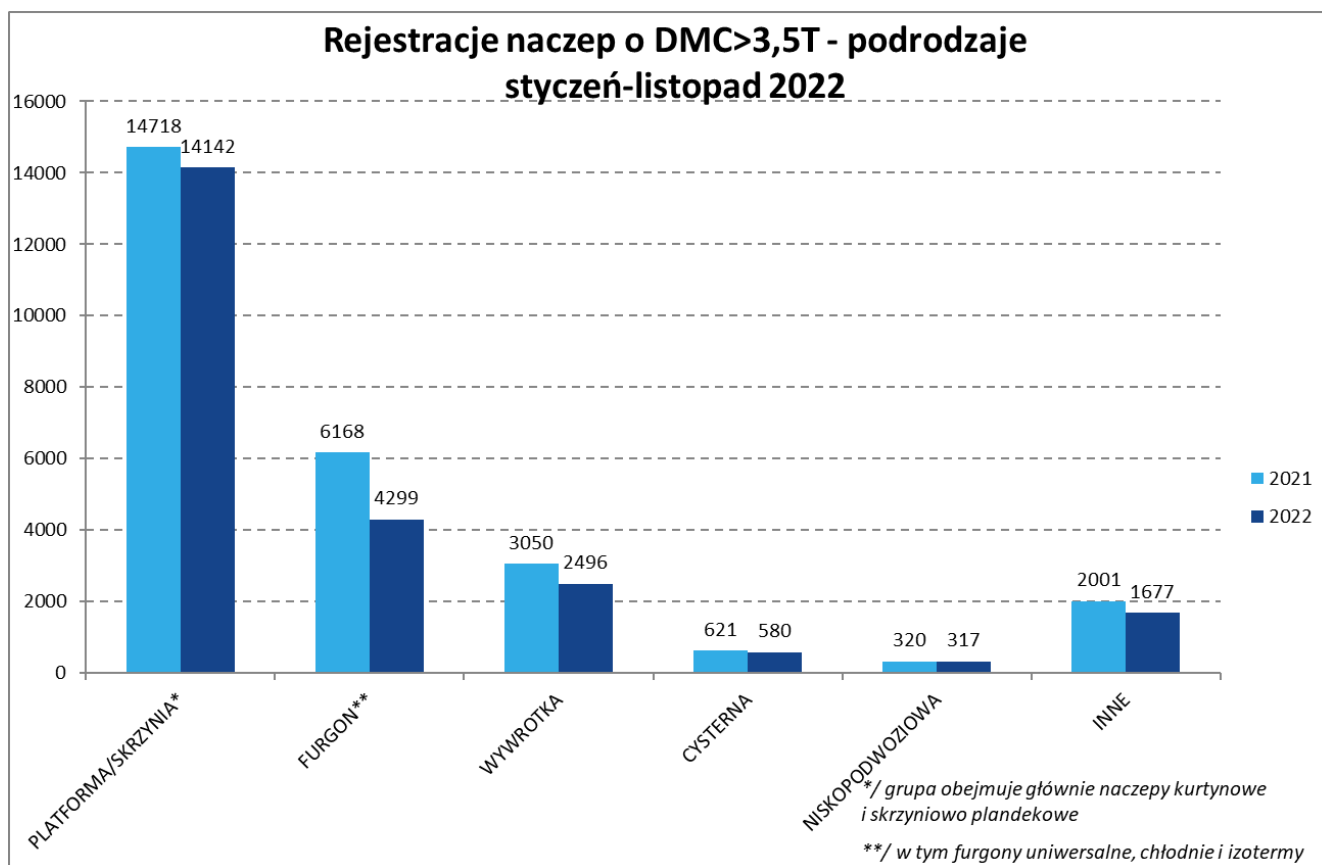
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 329 szt. (-30%). Zajmują 17% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 939 chłodni (-36%), 1 501 izoterm (-24%) i 7 882 (-24%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni od początku br. zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 329; -28%), LAMBERET (229; +129%) i KRONE (179; -79%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 241; -22%) za nim KRONE (257; -34%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2 519 szt. (-18%). Zajmują 10% rynku, 0,8 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma BODEX 438 szt. (-13%), drugie KEMPF 403 szt. ze wzrostem +12%, trzeci jest INTER-CARS-FEBER (279 szt. -10%), a za nim WIELTON (268 szt.; -45%) i MEGA (233 szt., -6%).

W całej grupie przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 641 szt. cystern (-7%) i 500 szt. kłonicowych (+21%).

W grupie naczeo o DMC pow. 3,5t (23 511 szt.; -12,5%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano do listopada: 14 142 platform/zabudów skrzyniowych (-4%); 4 299 furgonów (-30%), na które złożyło się: 1 936 chłodni (-36%), 1 498 izoterm (-24%) i 859 furgonów uniwersalnych (-26%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 496 rejestracji (-18%).

W grupie przyczep (2 628 szt.; +4,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 622 szt.; +2%), które miały tu 62% udział o 1,7 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 203 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 188 szt. 7% udz.



W rankingu marek wśród naczeo pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5 941 szt.), drugi jest WIELTON (3 738 szt.), a trzeci KRONE (3 700 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (703 szt.), drugi GNIOTPOL (477 szt.). Trzecie miejsce WIELTON (305 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2022r. osiągnęły 3 118 szt., co było wynikiem słabszym od ubiegłorocznego (-6,8%, -228 szt.) ale powyżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 2 843 szt. dla analogicznego miesiąca. To drugi najwyższy wynik miesiąca listopada po rekordowym z 2021 roku który wyniósł 3 346 sztuk. W porównaniu do października br. rynek przyczep lekkich spadł o 5,3% (-174zt.)

W rankingu marek w listopadzie 2022 r. pierwszą pozycję zajął TEMARED (769; +22%) a NEPTUN-SORELPOL (715 szt. -25%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 245 szt. Było ich mniej (-35%) niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 224 przyczep i zajął 7% rynku przy najgłębszym spadku (-36%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka RYDWAN 156 szt. (4% udz.).

Od początku 2022 r. przybyło 42 627 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 14,2% (-7 042 szt.) niż o tej porze w 2021 roku.

Licząc od początku 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, która zarejestrowała 11 565 szt. (-13%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 10 285 szt. (-5%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1 281 szt. Obie marki zajęły 51% czyli o 2,8 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 24%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 5 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 3 592 szt.; -23%; 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (3 092 szt.; -37%) i FARO (1 652 szt.; -12%) z udziałem 7% i 4% rynku.

Dodatkowo po listopadzie 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 536 (+30%) lekkich przyczep wobec 412 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 72 szt., TEMARED 61 szt. oraz RYDWAN 49 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w listopadzie 487 szt. (-14% r/r). To drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po listopadzie 2021r. kiedy zarejestrowano 566 szt. Był to także siódmy kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Spadek był też wynikiem bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był nieznacznie, o 6 szt. (-1,2%), niższy niż w październiku br.

W listopadzie 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (182 szt.; -2% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (56 szt.; -15%), WIELTON (44 szt.; +5%), i METALTECH (27 szt.; -45%). Na piątej pozycji jest WODZIŃSKI (23 szt. -15%).

Od początku 2022 zarejestrowano 7 545 (-5,5% r/r; -437 szt.) przyczep rolniczych.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (2 793 szt.; -7% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (765 szt.; -27%) i WIELTONEM (704 szt.; -3%). METALTECH jest czwarty z wynikiem 541 szt. (-21%), a piąty ZASŁAW (330 szt.; -21%).

Na koniec listopada 2022r. odnotowano 20 szt. na rejestracji czasowej: 6 szt. marka SAM, PRONAR i WIELTON po 3 szt. każda a BBC i BORO 2 szt. każda z marek.

Nowe ciągniki rolnicze

W listopadzie 2022 r. zarejestrowano 822 ciągniki rolnicze (-21% r/r; -218 szt.). To solidny trzeci w ostatnich pięciu latach wynik miesiąca po listopadzie 2021 i 2017 kiedy zarejestrowano 1040 szt. i 720 szt. Po siedmiu miesiącach spadków (od lutego do sierpnia br.), we wrześniu ciągniki rolnicze nieznacznie wzrosły (+6%) a w ostatnim miesiącu kontynuowały spadek z października (-19,6%) i to bardziej zdecydowanie. Wyniki listopada były niższe w porównaniu z październikiem br. (-12,4%; -116 szt.).

W listopadzie br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (142 szt. -23%), druga była marka JOHN DEERE (107 szt., +88% r/r), na trzeciej DEUTZ -_FAHR pozycji jest marka 97 szt. po 3% wzroście, a na czwartej marka KUBOTA z liczbą 82 szt. (-38%). Piąty CASE IH po rejestracji 71 szt. z śladowym 1% spadkiem.

Od początku 2022 zarejestrowano 10 652 (-13,8% r/r; -1 705 szt.) ciągników rolniczych.

W pierwszych jedenastu miesiącach 2022 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1 696 szt., -25% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 505 szt. (+15%) i wyprzedza markę KUBOTA 957 szt. (-33%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 946 szt. (-18%). Pierwszą piątkę zamyka teraz CASE IH z liczbą 843 szt. (-6 szt.).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5947	22,75%	7585	25,81%	-21,6%
2	WIELTON	4043	15,47%	3650	12,42%	10,8%
3	KRONE	3712	14,20%	5811	19,77%	-36,1%
4	KOEGEL	2449	9,37%	2529	8,60%	-3,2%
5	SCHWARZMUELLER	1276	4,88%	1097	3,73%	16,3%
6	KAESSBOHRER	755	2,89%	766	2,61%	-1,4%
7	WECON	704	2,69%	657	2,24%	7,2%
8	BODEX	592	2,26%	626	2,13%	-5,4%
9	BERGER	518	1,98%	452	1,54%	14,6%
10	GNIOTPOL	511	1,95%	454	1,54%	12,6%
11	ZASŁAW	453	1,73%	437	1,49%	3,7%
12	KEMPF	403	1,54%	360	1,22%	11,9%
13	FLIEGL	328	1,25%	359	1,22%	-8,6%
14	INTER CARS - FEBER	283	1,08%	312	1,06%	-9,3%
15	MEGA	249	0,95%	256	0,87%	-2,7%
16	REDOS	247	0,94%	246	0,84%	0,4%
17	LAMBERET	229	0,88%	100	0,34%	129,0%
18	CIMC	217	0,83%	283	0,96%	-23,3%
19	MHS	214	0,82%	211	0,72%	1,4%
20	CHEREAU	161	0,62%	213	0,72%	-24,4%
	Pozostałe / Others	2848	10,9%	2989	10,2%	-4,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	26139	100%	29393	100%	-11,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja <i>Nb.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Listopad <i>YTD January - November</i>				
		2022		2021		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5941	25,3%	7576	28,19%	-21,6%
2	WIELTON	3738	15,9%	3359	12,50%	11,3%
3	KRONE	3700	15,7%	5775	21,49%	-35,9%
4	KOEGEL	2435	10,4%	2496	9,29%	-2,4%
5	SCHWARZMUELLER	1267	5,4%	1082	4,03%	17,1%
6	KAESSBOHRER	734	3,1%	755	2,81%	-2,8%
7	BODEX	576	2,4%	608	2,26%	-5,3%
8	BERGER	518	2,2%	451	1,68%	14,9%
9	KEMPF	402	1,7%	360	1,34%	11,7%
10	ZASŁAW	395	1,7%	375	1,40%	5,3%
11	FLIEGL	302	1,3%	330	1,23%	-8,5%
12	INTER CARS - FEBER	282	1,2%	312	1,16%	-9,6%
13	MEGA	244	1,0%	255	0,95%	-4,3%
14	LAMBERET	229	1,0%	100	0,37%	129,0%
15	CIMC	217	0,9%	283	1,05%	-23,3%
16	CHEREAU	161	0,7%	213	0,79%	-24,4%
17	BENALU	151	0,6%	182	0,68%	-17,0%
18	FFB FELDBINDER	138	0,6%	160	0,60%	-13,8%
19	D-TEC	137	0,6%	87	0,32%	57,5%
20	KNAPEN	119	0,5%	100	0,37%	19,0%
	Pozostałe / Others	1825	7,8%	2019	7,5%	-9,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	23511	100%	26878	100%	-12,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11565	27,13%	13293	26,75%	-13,0%
2	TEMARED	10284	24,13%	10788	21,71%	-4,7%
3	ZASŁAW	3592	8,43%	4661	9,38%	-22,9%
4	NIEWIADÓW	3092	7,25%	4934	9,93%	-37,3%
5	FARO	1652	3,88%	1883	3,79%	-12,3%
6	MARTZ	1580	3,71%	1680	3,38%	-6,0%
7	RYDWAN	1495	3,51%	1687	3,39%	-11,4%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	846	1,98%	1347	2,71%	-37,2%
9	WIOLA	729	1,71%	756	1,52%	-3,6%
10	WIDPOL	697	1,64%	704	1,42%	-1,0%
11	FRACHT	545	1,28%	437	0,88%	24,7%
12	GŁOWACZ	415	0,97%	473	0,95%	-12,3%
13	LORRIES	407	0,95%	429	0,86%	-5,1%
14	CARRO	378	0,89%	485	0,98%	-22,1%
15	SPAWLINE	371	0,87%	298	0,60%	24,5%
16	STIM	365	0,86%	441	0,89%	-17,2%
17	W.N.P. M.SUSKI	357	0,84%	454	0,91%	-21,4%
18	SYLAND	340	0,80%	529	1,06%	-35,7%
19	MASTER-TECH	338	0,79%	327	0,66%	3,4%
20	TA-NO	255	0,60%	81	0,16%	214,8%
	Pozostałe / Others	3324	7,8%	4004	8,1%	-17,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	42627	100%	49691	100%	-14,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Listopad <i>YTD January - November</i>				
		2022		2021		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	PRONAR	2793	37,02%	2994	37,51%	-6,7%
2	METAL-FACH	765	10,14%	1052	13,18%	-27,3%
3	WIELTON	704	9,33%	727	9,11%	-3,2%
4	METALTECH	549	7,28%	695	8,71%	-21,0%
5	ZASŁAW	330	4,37%	416	5,21%	-20,7%
6	PPHU WODZIŃSKI	298	3,95%	248	3,11%	20,2%
7	MARPOL	262	3,47%	164	2,05%	59,8%
8	MEPROZET	257	3,41%	274	3,43%	-6,2%
9	JOSKIN	187	2,48%	109	1,37%	71,6%
10	CYNKOMET	184	2,44%	280	3,51%	-34,3%
11	POMOT	180	2,39%	184	2,31%	-2,2%
12	FLIEGL	122	1,62%	93	1,17%	31,2%
13	TECHMONT	120	1,59%	91	1,14%	31,9%
14	BBC	118	1,56%	74	0,93%	59,5%
15	GOMAR	107	1,42%	99	1,24%	8,1%
	Pozostałe / Others	569	7,5%	482	6,0%	18,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	7545	100%	7982	100%	-5,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 696	15,92%	2 266	18,34%	-25,2%
2	JOHN DEERE	1 505	14,13%	1 304	10,55%	15,4%
3	KUBOTA	967	9,08%	1 448	11,72%	-33,2%
4	DEUTZ-FAHR	946	8,88%	1 154	9,34%	-18,0%
5	CASE IH	843	7,91%	894	7,23%	-5,7%
6	MASSEY FERGUSON	797	7,48%	675	5,46%	18,1%
7	ZETOR	795	7,46%	854	6,91%	-6,9%
8	VALTRA	468	4,39%	464	3,75%	0,9%
9	FARMTRAC	456	4,28%	453	3,67%	0,7%
10	CLAAS	448	4,21%	572	4,63%	-21,7%
11	STEYR	334	3,14%	342	2,77%	-2,3%
12	FENDT	272	2,55%	334	2,70%	-18,6%
13	SOLIS	267	2,51%	277	2,24%	-3,6%
14	LOVOL	166	1,56%	360	2,91%	-53,9%
15	ARBOS	92	0,86%	426	3,45%	-78,4%
	Pozostałe / Others	600	5,6%	534	4,3%	12,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	10 652	100%	12 357	100%	-13,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli